



SINIESTRALIDAD

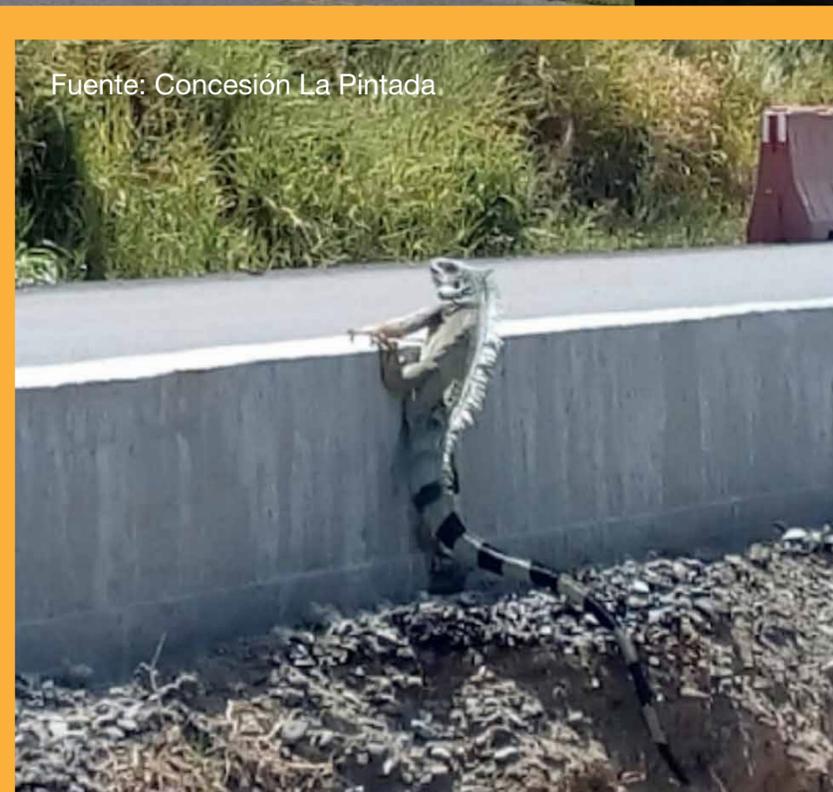
VIAL DE ANIMALES

SILVESTRES

DEBATE DE CONTROL POLÍTICO

**andrea
padilla**
SENADORA ANIMALISTA

“El **atropellamiento** es la segunda causa de **PÉRDIDA DE FAUNA SILVESTRE EN EL PLANETA**”



Fuente: autosdeprimera.com

PROBLEMAS CRUCIALES

NO EXISTE

Sistema de información

Protocolo oficial unificado para la atención de los animales atropellados

Mediciones de resultados sobre las estrategias implementadas para evitar o reducir el atropellamiento de animales silvestres

CIFRAS

AISLADAS,
DRAMÁTICAS
Y DISPARES

andrea
padilla
SENADORA ANIMALISTA

15

especies de
**primates en
peligro** por
atropellamiento

Humboldt, 1945 - 2014



De los atropellamientos
reportados entre 2019 y 2024

EL 93%

fueron de **animales silvestres**

CIFRAS AISLADAS,
DRAMÁTICAS
Y DISPARES

Cifra que contrasta con
la de RESCOSFA
(3.500 entre 2014 y 2017)
y la de PNN (99 entre
2017 y 2024)

5.321

**animales
silvestres
atropellados**

INVIAS, 2019-2024

**andrea
padilla**
SENADORA ANIMALISTA

1.459 animales atropellados de especies categorizadas como “Amenazadas”

Resolución 126 de 2024 del MADS

Especie	Nº de animales atropellados	Categoría de amenaza
Hormigueros	527	Vulnerable en tres especies: Hormiguero Pico de Hacha; Hormiguero Occidental; Hormiguero de Tacarcuna (VU)
Atrapamoscas	296	Amenazado. (EN)
Halcones / caracaras	190	Amenazado: Halcón de Munchique (EN)
Calandrias / Tordos / Caciques Oropéndolas / Zanates	162	Amenazado: Oropéndola Chocoana (EN)
Águilas / Gavilanes	162	En peligro crítico: Águila solitaria; Águila Crestada. (EC)
Gallinazos / Buitres / Chulos	150	Vulnerable: Gallinazo blanco (VU)
Garzas	134	Vulnerable: Garza Rojiza (VU)

Hay estudios, pero... ¿son **aplicados** por las entidades y en los proyectos viales?

Los gobiernos nacionales han recopilado información sobre siniestralidad vial de animales silvestres en Colombia durante al menos 10 años ¿Cuál ha sido su **utilidad** y su **aplicación**? ¿Se han hecho **mediciones** del impacto? ¿Cuál es el **carácter vinculante** de estas mediciones?

3 guías

2 aplicativos
SUKUBUN – BIOANI

1 Mapa de Vulnerabilidad
Faunística vial,
con corte a 2022
INVIAS

¿Hay estudios que indiquen la **efectividad** de uno u otro dispositivo en los puntos seleccionados?



2.182
puntos de señalización

355
pasos de fauna
97 aéreos
258 terrestres

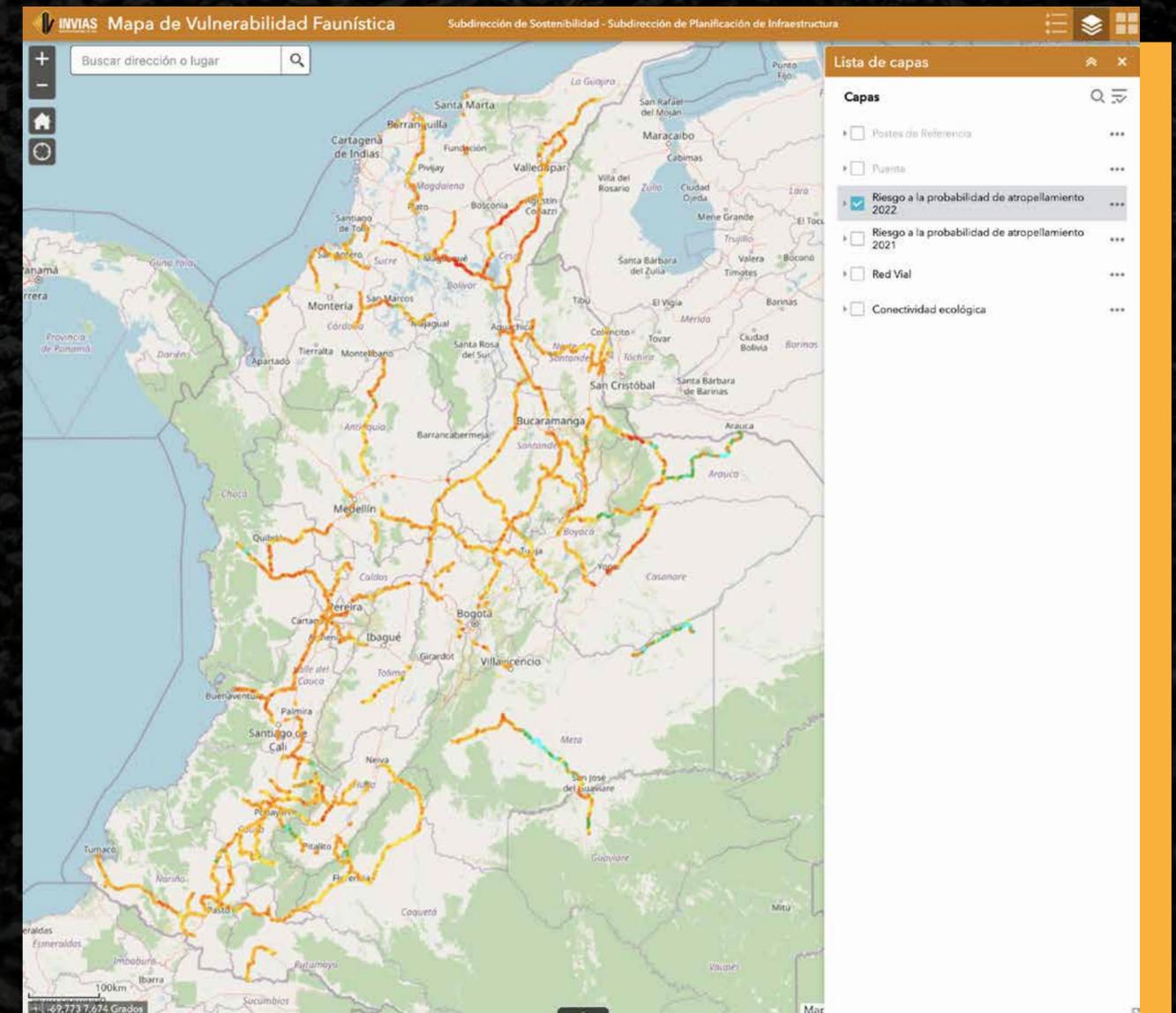
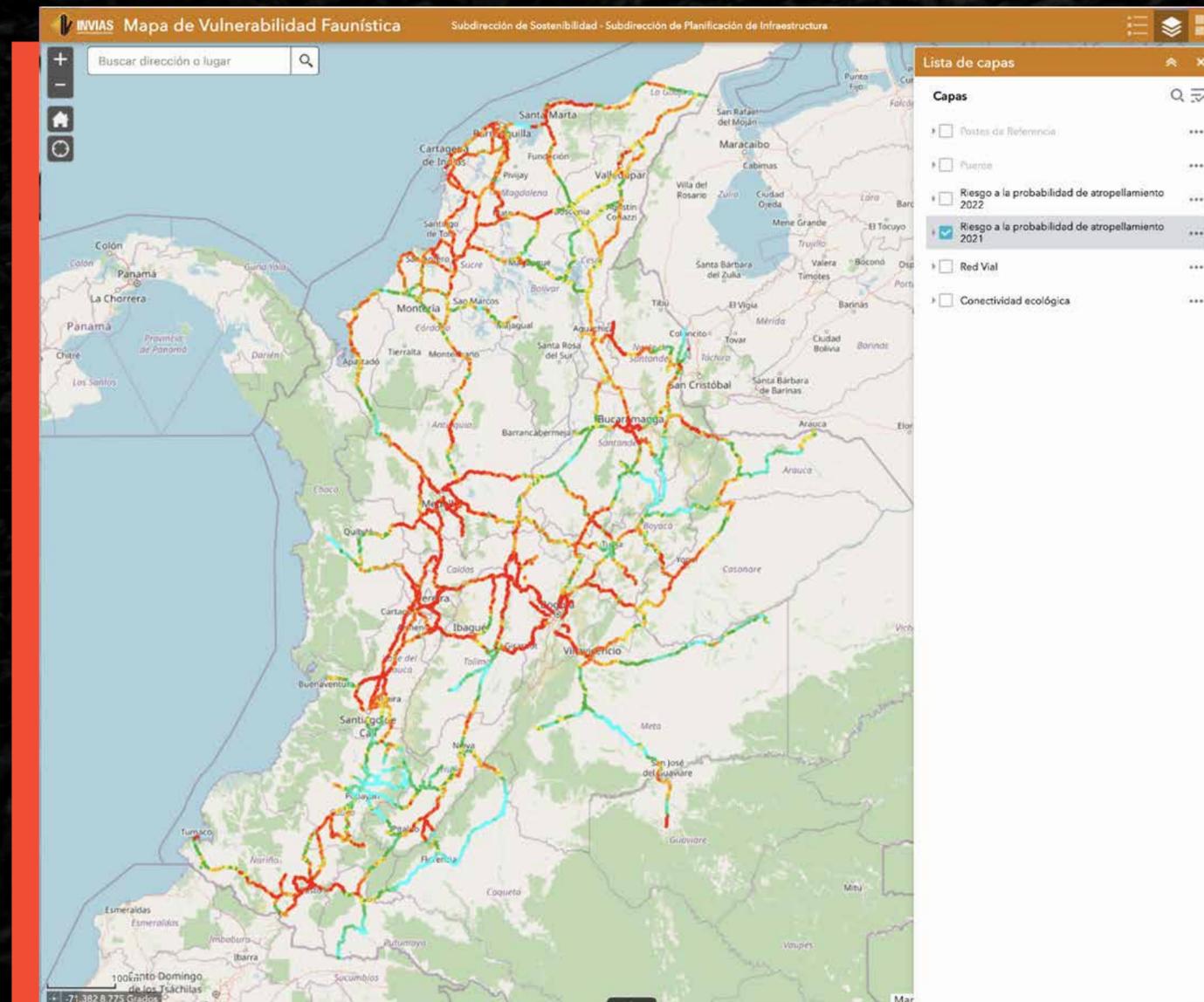
Paso de fauna arborícola. La vía Las Palmas, Medellín

Fuente: diarioriente.com

MAPA DE VULNERABILIDAD FAUNÍSTICA DE COLOMBIA / INVÍAS

En 2021 incidencias de **más del 50%**

En 2022 las incidencias prácticamente **desaparecen**



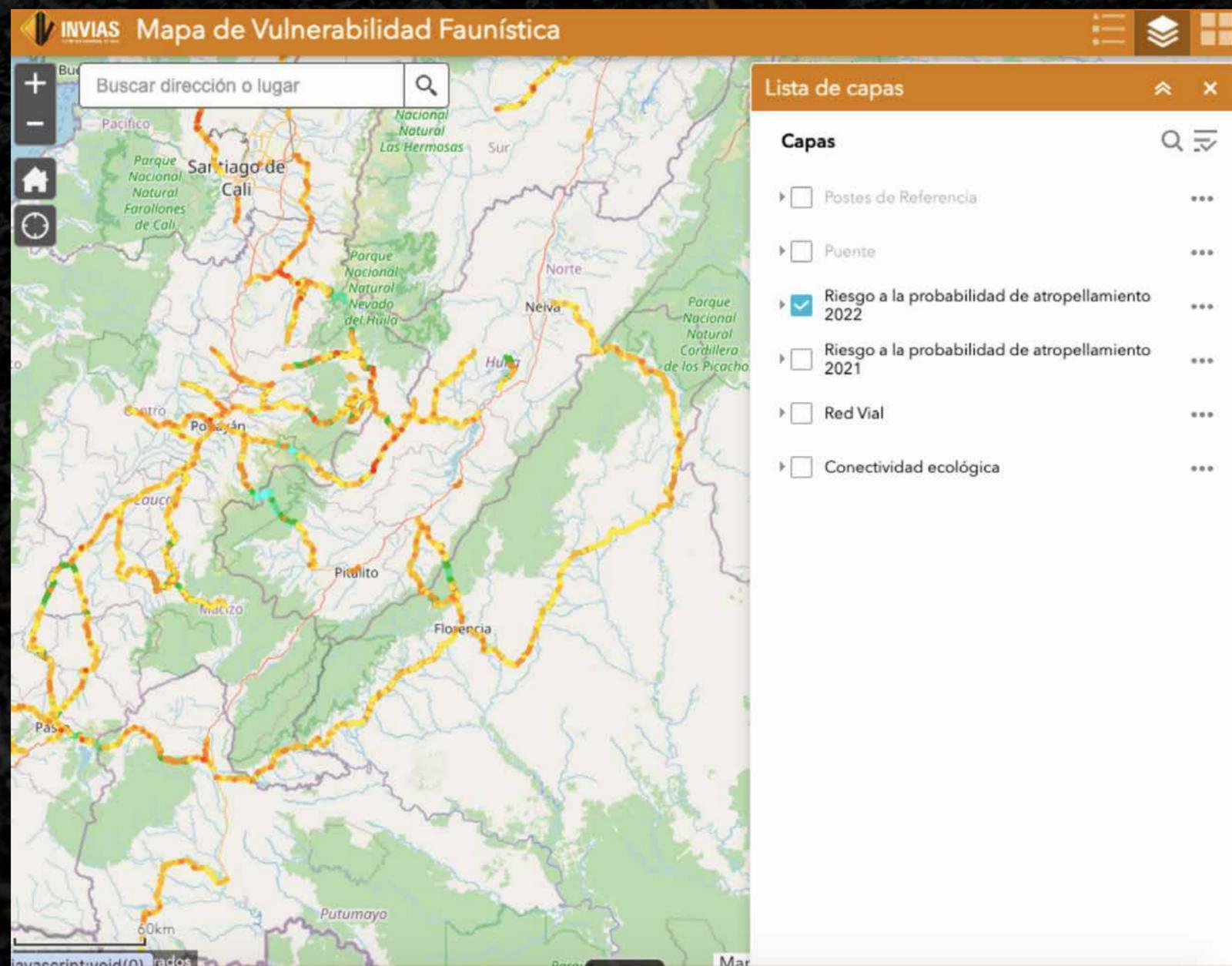
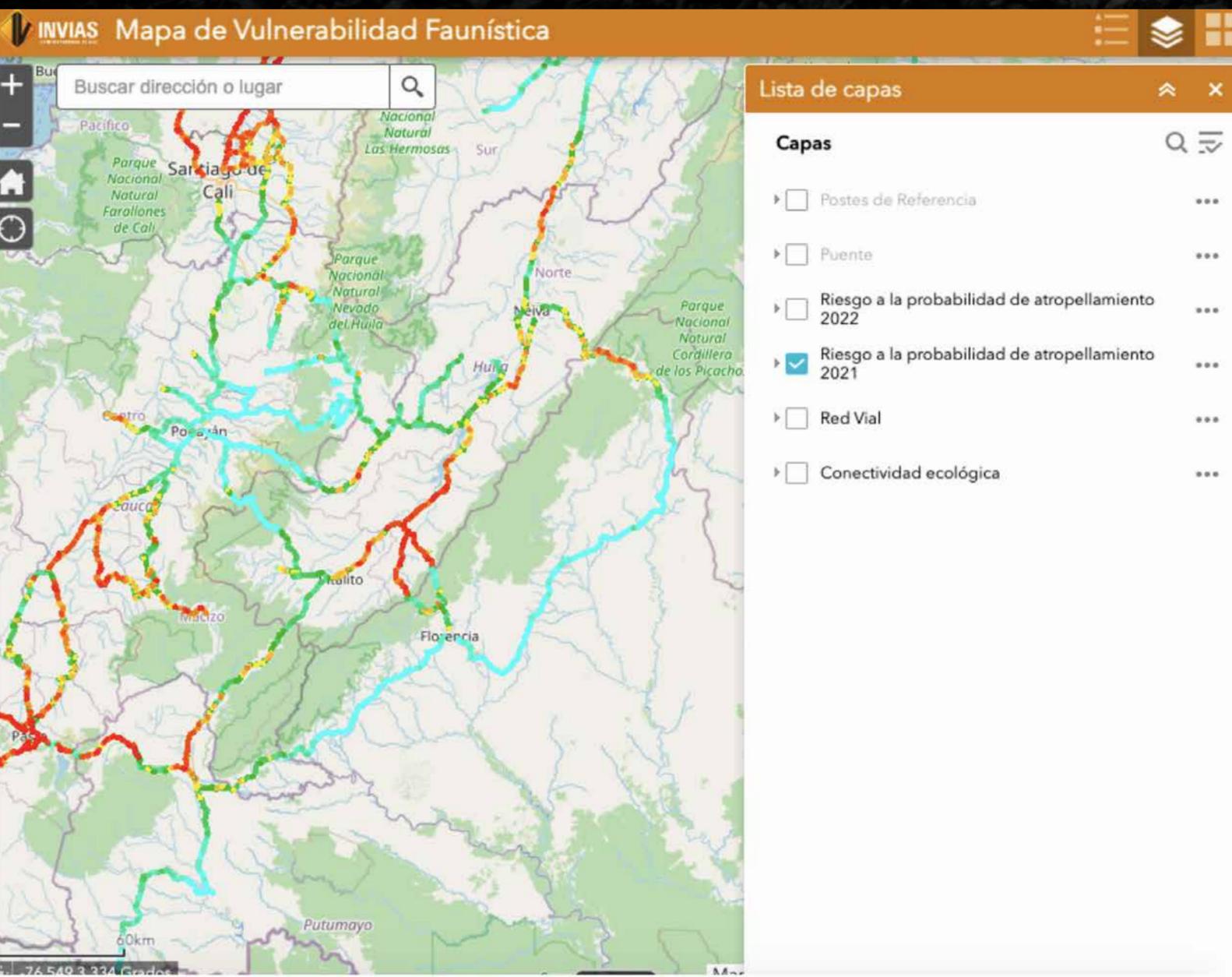
¿Cómo se hacen las mediciones?

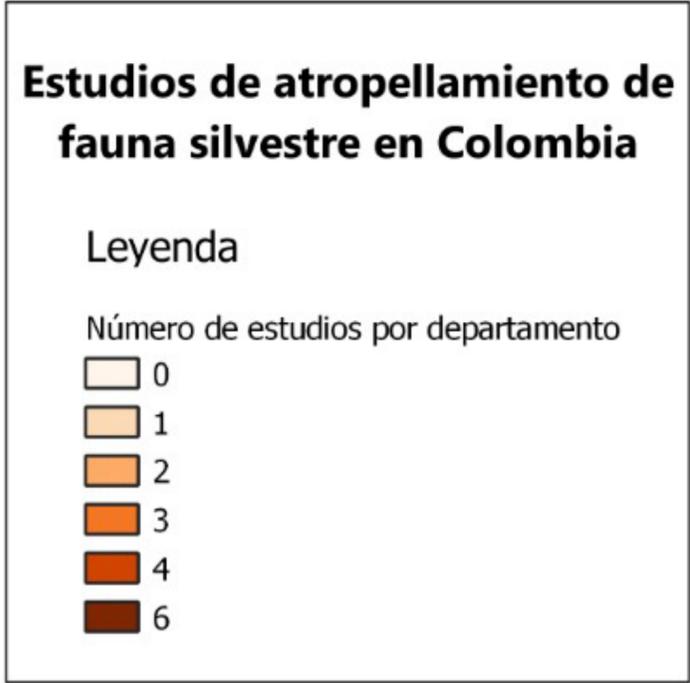
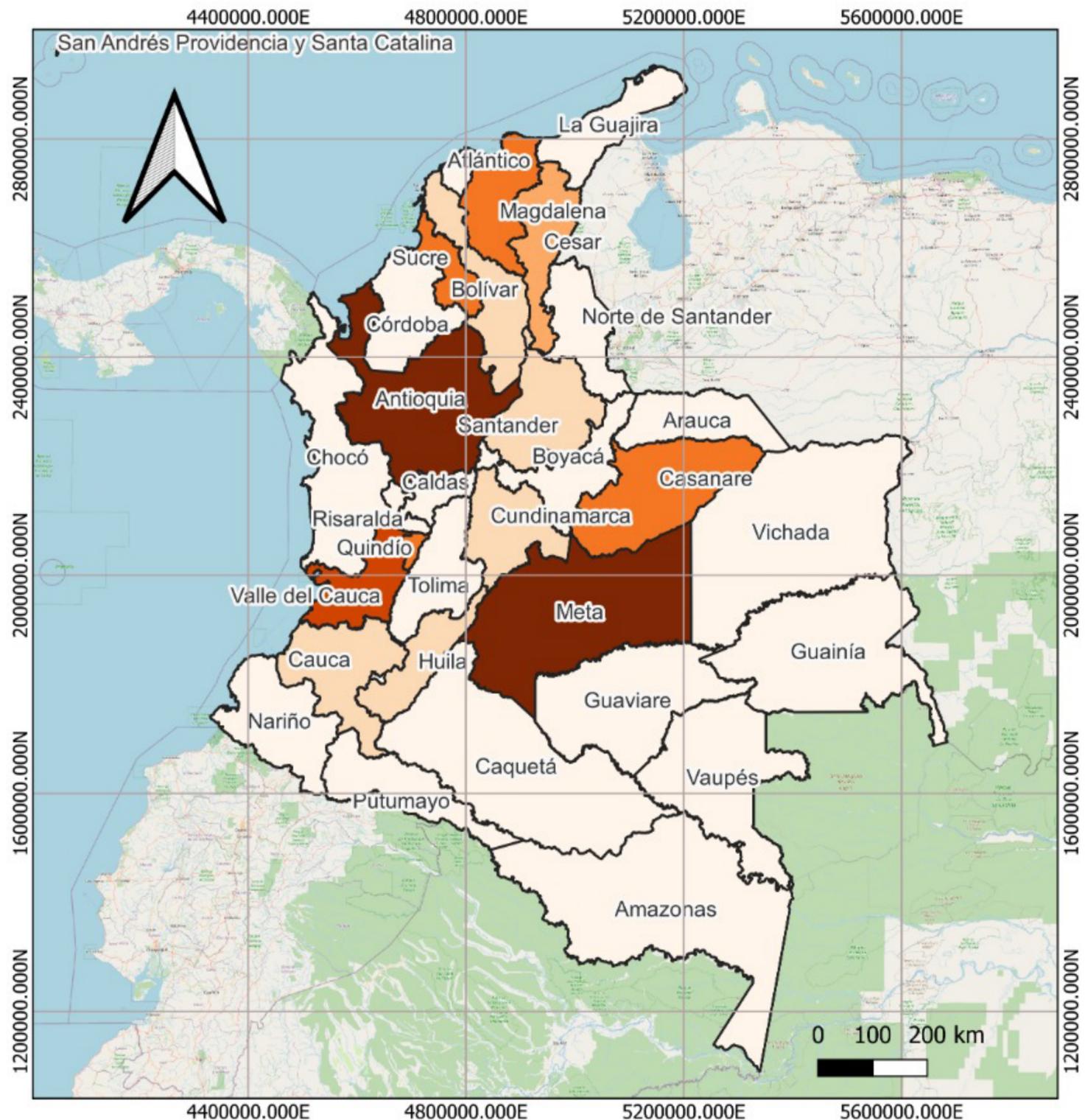
¿Es confiable la información?

2021

Hagamos zoom en Caquetá, Cauca y Huila

2022





Sistema de Coordenadas

Coordenadas: MAGNA-SIRGAS / Origen Nacional

Proyección: Transversa de Mercator

Falso Este: 5000000

Falso Norte: 2000000

Datum: Marco Geocéntrico Nacional de Referencia

Fecha de elaboración: Diciembre 28 del 2022



Hoy la **única** herramienta disponible para que la ciudadanía reporte incidentes de atropellamiento de fauna es la de **RECOSFA**, que no es ni oficial ni de dominio de las entidades públicas

Fuente: recosfa.com



Cada **animal atropellado** es la consecuencia de la falta de planeación, de coordinación y de acción institucional

ROSTROS DE LAS VÍCTIMAS

andrea
padilla
SENADORA ANIMALISTA



es, 21 de abril de 2025 - ISSN 2745-2794

Semana

Suscribirse

Crear cuenta

Las Zarigüeyas y su lamentable suerte en las carreteras de Colombia

Las zarigüeyas cumplen funciones importantes ya que dispersan semillas y además comen insectos convirtiéndose en controladores biológicos.

Ronald Fabriany Aguirre Bonilla

Publicado: Miércoles, Junio 30, 2021 - 11:27

Actualizado: Miércoles, Junio 30, 2021 - 11:27



Zarigüeya atacada en Marinilla, Antioquia.

Cortesía Cornare.

Enfoque Nacional

Animales atropellados, otra amenaza a la biodiversidad en Colombia

La conservación de fauna y flora en Colombia no solo debe lidiar contra la deforestación, el mercado negro y la caza. La construcción de vías y los accidentes de carretera también podrían ser un empujón para la extinción



EL TIEMPO

Denuncian atropellos a titís en una vía de San Carlos, Antioquia

Comunidad alerta porque conductores no respetan límites de velocidad ni las señales.



El tití gris es una especie endémica de Colombia. Foto: Jaiver Nieto



Fuente: Semana



ROSTROS DE LAS VÍCTIMAS

andrea
padilla
SENADORA ANIMALISTA



EL ESPECTADOR

La Red Zoocial

22 de agosto de 2024 - 10:49 a. m.

Oso palmero fue atropellado en Cesar: autoridades piden más precaución en las vías

El animal, también conocido como oso cola de caballo, murió tras ser atropellado en el municipio de Bosconia. Esta especie está catalogada como vulnerable a nivel nacional y mundial.



Infamia en Envigado
Atropellaron una iguana y la dejaron a su suerte



Tigrillo arrollado

En delicado estado se encuentra Oso palmero atropellado cerca de Monterrey rescatado por Corporinoquia.

Claudia Villada 18 de noviembre de 2024

1 min de lectura



Un oso palmero fue atropellado en las cercanías del peaje Tacuya, en el municipio de Monterrey, Casanare. El incidente fue atendido por profesionales de Corporinoquia, quienes trasladaron al animal a la Granja Uary para brindarle atención médica.

No hay un protocolo oficial unificado para la atención de los animales atropellados

La atención depende de **autoridades locales** o de la comunidad

Las recomendaciones del MADS son gaseosas, generales y **cero operativas**

Al final, todo conduce a los **CAV-CAVR...** que tienen todos los problemas del mundo



Foto: SIB Colombia

17 HOGARES
de paso
de las Autoridades Ambientales

Dagma / CAM / Carder / CAS / CDA / CDMB
Codechocó / Corantioquia / Cormojana
Corpoamazonía / Corpoboyacá / CorpoCaldas
CorpoNariño / Corporinoquía / CorpoUrabá

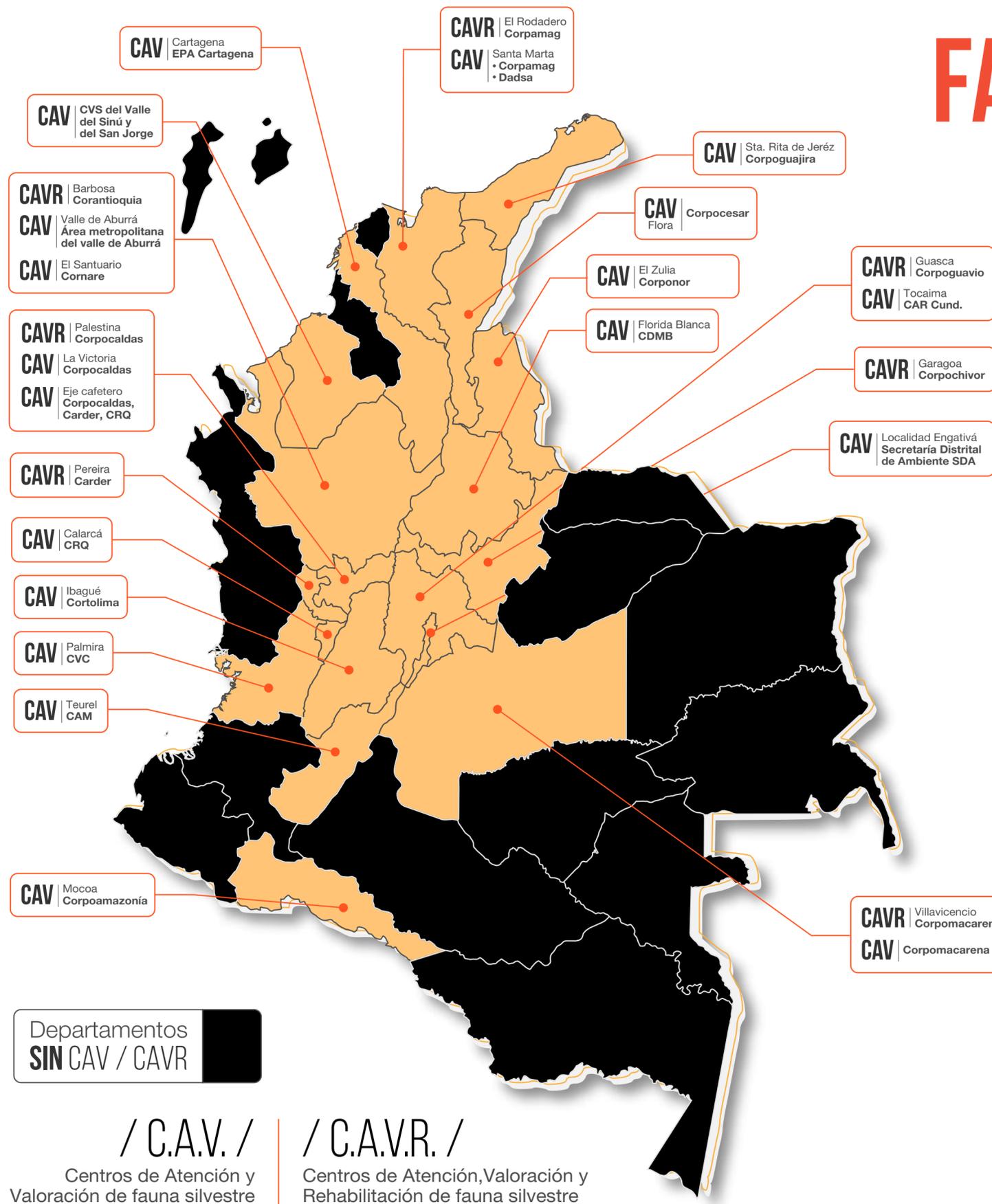
**andrea
padilla**
SENADORA ANIMALISTA

FAUNA SILVESTRE en cautiverio

CAV'S / CAVR'S / HOG.P

14 DEPARTAMENTOS
sin CAV - CAVR

17 CAV / 9 CAVR
en 14 Deptos. y Bogotá



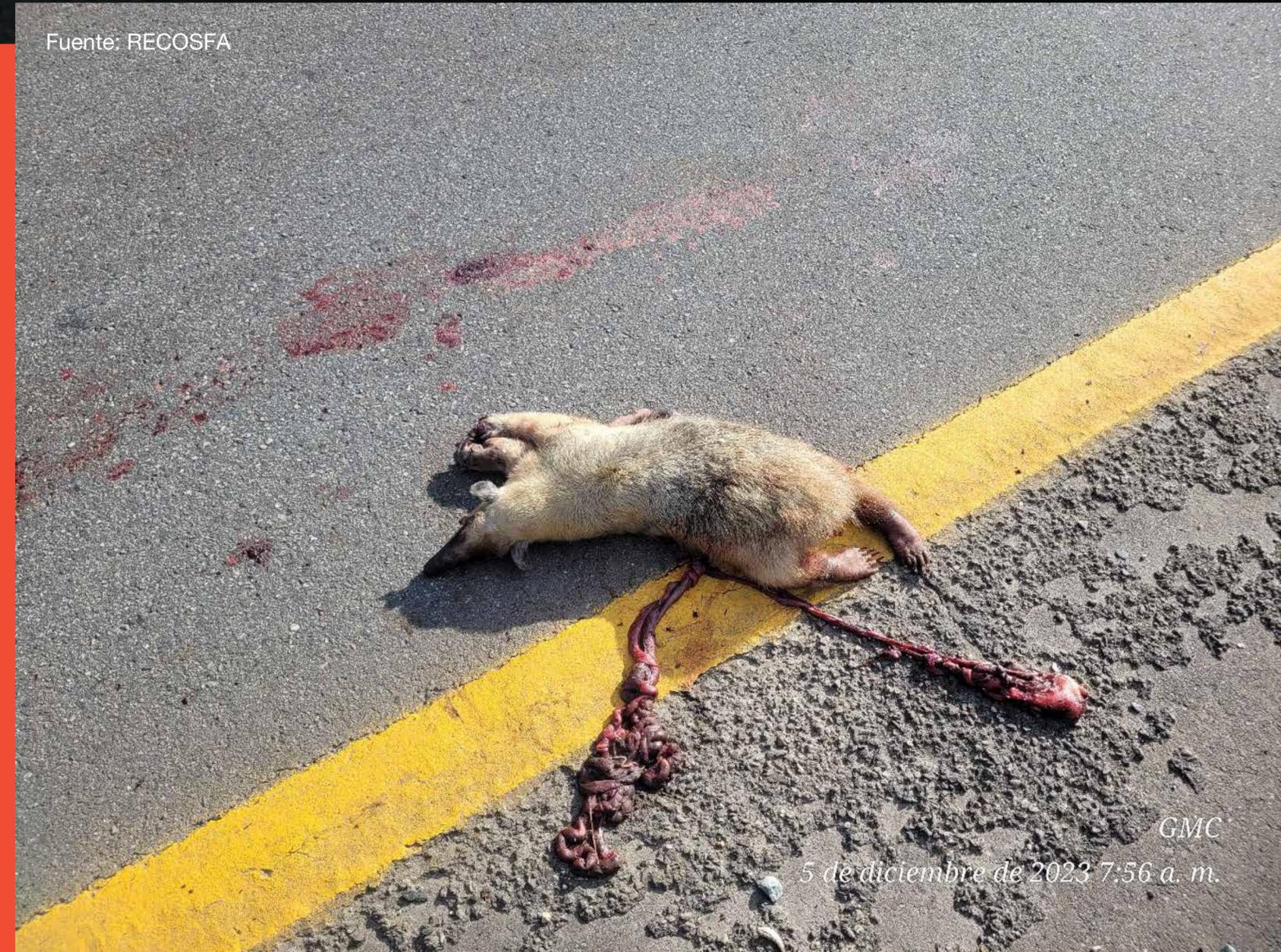
Hay entidades con **competencias**, pero no una norma que los obligue

**Ministerios de Transporte y Ambiente,
INVIAS, ANI, ANLA, CAR, PNN**

- Falla estructural de coordinación interinstitucional
- No hay una política pública intersectorial y territorial

**No existe un protocolo
nacional para la
atención veterinaria de
animales atropellados**

Fuente: RECOSFA



GMC

5 de diciembre de 2023 7:56 a. m.

¿QUÉ SE REQUIERE?

UNA BUENA POLÍTICA PÚBLICA

— Ente coordinador de la política

— Procedimientos y protocolos
(veterinario)

— Responsables y funciones

— Estrategias e **indicadores**
de evaluación

— Fuentes de **financiación**

— Sistema nacional de **información**
interoperable

— Seguimiento y **medición de resultados**
de las estrategias implementadas

— **Presupuesto** exclusivo